Opciones lineales

LS200

El sistema LS200 consiste en un carro de dos ruedas diseñado para arrastrar la manguera de polietileno, lo que lo convierte en el sistema perfecto para ser utilizado en campos rectangulares. Su codo giratorio de seis pulgadas de diámetro facilita el enganche de la manguera con el carro.

LS400

El LS400 posee un carro de cuatro ruedas que proporciona un sistema de tracción con mayor capacidad de remolque. Tiene un codo articulado de seis pulgadas de diámetro.

LS4x4 HOSEDRAG

La conexión de la manguera centrada entre las ruedas permite una tracción sin palanca repartiendo los esfuerzos de forma simétrica en ambos trenes de ruedas. El carro puede posicionarse al final de la máquina o también en el medio de la misma formando dos conjuntos de tramos.

LS4x4 BIGFOOT

Este sistema se caracteriza por girar hasta 180° sobre su pie consiguiendo duplicar la superficie regada en cada sentido del desplazamiento.

LS4x4 DITCHFEED

Los sistemas DitchFeed captan el agua a través de un canal de agua por medio de un sistema de succión. El carro puede estar situado al final del sistema o bien en el centro, esto dependerá de la localización del canal y la superficie a regar.

Alkhorayef Irrigation Solutions

download it @

www.piercecorporation.com

LIN-ES-20

SISTEMA LINEAL

Pierce

La cuadratura del círculo.

Cada hectárea, cada gota de agua, cada kilovatio consumido supone una importante inversión.
Optimizar estos recursos es fundamental para el éxito de cualquier empresa agrícola, y los sistemas de riego Pierce pueden ayudar a lograr dicho objetivo.

Nuestros sistemas lineales pueden regar terrenos de diversas formas y tamaños. Gracias a su avanzada ingeniería, se consigue maximizar el uso del agua a través de su distribución controlada. Los estudios demuestran que es posible regar más del 90% de las parcelas rectangulares utilizando un 60% menos de agua. Además, los costes de mano de obra se reducen en un 50% en comparación con los métodos de riego por inundación.

Beneficios

- Flexibilidad: los sistemas lineales están diseñados para adaptarse a diversas condiciones meteorológicas y del terreno.
- Elevada uniformidad de distribución (hasta el 98%).
- Máxima área regada.
- Reducción de los costes operativos.
- Aumento de la rentabilidad.
- Reduces operation costs.
- Increases profitability .

Tramos y aleros utilizados en los sistemas lineales

Las máquinas lineales pueden configurarse con diversas longitudes de tramo y combinaciones de alero.

El diámetro de la tubería viene determinado por el caudal necesario y por las longitudes de tramo y alero.

Existe la posibilidad de utilizar tramos Permapipe™ cuando se riega con aguas corrosivas.

Tramos				Longitud de aleros (m)
Diámetro		Longitud		
pulgadas	mm	metros	pies	
5"	127	38,38	125,7"	1,8
5"	127	44,22	145,1"	3,7
5"	127	50,17	164,7"	5,9
5"	127	56,11	184,1"	7,8
6"6/6	168,3	38,38	125,7"	9,6
6" 5/8	168,3	44,22	145,1"	11,9
6"6/6	168,3	50,17	164,7"	13,7
6"6/6	168,3	56,11	184,1"	15,5
6"6/6	168,3	62,05	203',7"	17,8
8" 5/8	219,1	38,38	125,7"	19,7
8" 5/8	219,1	44,22	145,1"	23,8
8" 5/8	219,1	50,17	164,7"	25,6

Componentes modulares

Los motores, bombas y generadores utilizados en los lineales son elementos modulares que pueden ser instalados en el carro. Existe una amplia selección de potencias de motor disponibles y de tanques de combustible con distintas capaciadades.

LINEAL ESPECIFICACIONES		LS200	LS400	LS4x4 HOSEDRAG	LS4x4 BIGFOOT	LS4x4 DITCHFEED
CARRO	Tipo	Manguera	Manguera	Manguera	Manguera	Manguera
	Posición	Alimentación al final del sistema (1)	Alimentación al final del sistema (1)	Alimentación al final o en el centro del sistema (1)	Alimentación al final del sistema	Alimentación al final o en el centro del sistema
	Tramo	6"5/8	6"5/8	8"5/8 or 6"5/8	8"5/8 or 6"5/8	8"5/8 or 6"5/8
	Perfil (altura libre de cultivo)					
	Estándar	3.0m	3.0m	3.0m	3.0m	3.0m
	Alto	4.5m (adaptable)	No disponible	4.5m disponible	4.5m disponible	No disponible
UNIDAD MOTRIZ	Reductores del carro	Heavy duty UMC 760-UV	Heavy duty UMC 760-UV	Heavy duty UMC 760-UV	Heavy duty UMC 760-UV	Heavy duty UMC 760-UV
	Motores (60Hz/50Hz)					
	Al final de la máquina	35/29rpm (2)	35/29rpm (2)	35/29rpm (2)	35/29rpm (2)	35/29rpm (2)
	Intermedios	44/35rpm	44/35rpm	44/35rpm	44/35rpm	44/35rpm
	Ruedas					
	Carro	14.9x24"	14.9x24"	14.9x24" (16.9x24" opción)	14.9x24" (16.9x24" opción)	14.9x24" (16.9x24" opción)
	Tramos	14.9x24" (11.2x38" opción)	14.9x24" (11.2x38" opción)	14.9x24" (11.2x38" opción)	14.9x24" (11.2x38" opción)	14.9x24" (11.2x38" opción)
SISTEMA DE GUÍA (4)	Guía por surco	Recomendado en el carro	Recomendado en el carro	Recomendado	Disponible para sistemas cortos	No recomendado
	Guía por cable	Disponible	Disponible	Disponible	No aplica	Recomendado en el carro
	Por antena	No recomendado	No recomendado	End feed machine >500m	Recomendado	End feed machine >500m
PANEL DE CONTROL	iControlStandard (110Vac)	Recomendado	Recomendado	Recomendado	Disponible	Recomendado
	iControlLinear (24Vdc)	Obligatorio para guía por antena	Obligatorio para guía por antena	Obligatorio para guía por antena	Obligatorio para guía por antena	Obligatorio para guía por antena
	iControlTracker Linear	Pronto disponible	Pronto disponible	Pronto disponible	Pronto disponible	Pronto disponible
SISTEMA DE ALINEACIÓN	Estándard	<4 tramos	<4 tramos	No recomendado	No recomendado	No recomendado
	Modificada	Recomendado	Recomendado	Recomendado	Recomendado	Recomendado
	Cable flotante	No disponible	No aplica	> 10 tramos	> 10 tramos	> 10 tramos
PENDIENTE MÁXIMA	Frontal	5%	5%	5%	5%	No permitida la pendiente frontal al nivel del agua
	En los tramos	12%	12%	12%	12%	
	Transversal	3%	3%	3%	3%	3%
RECOMENDACIONES & OPCIONES	Fuente de energía	Generador o cable eléctirco	Generador o cable eléctirco	Generador o cable eléctirco	Generador o cable eléctirco	Grupo moto-bomba
	Conexión de manguera	6" codo giratorio (en un lado)	6" codo giratorio (en un lado)	6" or 8" eje embridado	6" or 8" eje embridado	No aplica
	Opciones de tanque combustible	300L (3)	300L (3)	300L (3)	300L (3)	1730L o 1970L
OPCIONES DE MANGUERA	Polietileno PEMD-PN10 (5)					SUCCIONES DISPONIBLES
	90mm	E.F.: 220m C.F.: -20%	E.F.: 340m C.F.: -20%	No recomendado	No recomendado	8" 5/8 < 250 m3/h
	125mm	E.F.: 140m C.F.: -20%	E.F.: 250m C.F.: -20%	E.F.: 370m C.F.: -20%	E.F.: 370m	10" < 350 m3/h
	160mm	No recomendado	E.F.: 150m C.F.: -20%	E.F.: 230m C.F.: -20%	E.F.: 230m	12" < 600 m3/h
	200mm	No aplica	No aplica	E.F.: 140m C.F.: -20%	E.F.: 140m	
	Mangera Flexible (5)					OPCIONES
	4"	E.F.: 160m C.F.: -20%	E.F.: 260m C.F.: -20%	No recomendado	No recomendado	Filtro simple
	5"	E.F.: 100m C.F.: -20%	E.F.: 200m C.F.: -20%	E.F.: 260m C.F.: -20%	E.F.: 260m	Filtro autolimpiable
	6"	No recomendado	E.F.: 120m C.F.: -20%	E.F.: 180m C.F.: -20%	E.F.: 180m	Cabrestante eléctrico
	8"	No aplica	No aplica	E.F.: 100m C.F.: -20%	E.F.: 100m	Bomba de cebado eléctrica

Notas:

(1): La opción de alimentación central (Center Feed) es una opción, no es un estándar.

(2): La combinación de motores de mayor velocidad está disponible, pero reducirá la capacidad de tracción de la manguera. No está recomendado.

(3): El tanque de combustible puede ser reemplazado por el tanque de combustible del grupo motor-generador si ya está incluido en la estructura del carro.

(4): La guía por surco generalmente está localizada en el carro, pero también se puede instalar en una torre intermedia en el medio de la longitud del tramo.

El guiado por cable se instala sobre el carro. El guiado por antenas se instala en el medio del tramo, generalmente en el tramo Free Standing.

Si la máquina tiene más de 500 m, se recomienda un sistema de guiado que se instale en el medio de la máquina.

(5): La longitud máxima de la manguera se proporciona solo como referencia. Dependerá también del tipo de suelo y de la naturaleza del camino. .

Para más información, contacte con ***info.us@piercecorporation.com***